Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)

FUTURE COOPERATION

www.futurecoop.com info@futurecoop.com

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Η Εταιρεία
- Η Φιλοσοφία μας
- Οδικός Χάρτης Χωροθέτησης Θέσεων Στάθμευσης
- Χώροι Ανάπτυξης των Υποδομών
- Τα Σημεία Φόρτισης
- Η Ομάδα Εργασίας
- Περιεχόμενο Φακέλου Σ.Φ.Η.Ο.
- Εγκρίσεις Σ.Φ.Η.Ο.

FUTURE COOPERATION

Η Εταιρεία

Η **Future Cooperation** ιδρύθηκε το 2005 έχοντας οργανωμένη εταιρική δομή από στελέχη με μακρόχρονη εμπειρία σε διαφορετικούς αλλά συνυφασμένους τομείς.

Σκοπός της εταιρίας είναι μέσα από την σύνθεση της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας να προσφέρει στους πελάτες της, ολοκληρωμένες και συμβουλευτικές υπηρεσίες που θα έχουν αποτέλεσμα.

Βασικές αξίες μας είναι **η ποιότητα**, **η αξιοπιστία** και **ο σεβασμό** στις ανάγκες και την προσωπικότητα των πελατών μας.

Έχοντας αυτά τα γνωρίσματα πυξίδα σε όλη την πορεία της, η **Future Cooperation** καταφέρνει να διευρύνει το όραμα των πελατών της και να προσφέρει τον τρόπο για να το πραγματοποιήσουν.

Προσφέροντας **υπηρεσίες** σε όλο το φάσμα του **συμβουλευτικού τομέα,** στην **εισαγωγή των επιχειρήσεων στις νέες τεχνολογίες** καθώς και **ολοκληρωμένες υπηρεσίες** που αφορούν στην **οργάνωση** και **υλοποίηση έργων** και **προγραμμάτων ανάπτυξης υποδομών,** μέλημα μας είναι να προσδίδουμε υπεραξία και να δημιουργούμε μετρήσιμο αποτέλεσμα.

Η δουλειά μας είναι να ανοίγουμε νέους ορίζοντες για το μέλλον και να διασφαλίζουμε το παρόν.

Η Φιλοσοφία μας

- 5 βασικές αρχές συνθέτουν την φιλοσοφία μας και αντικατοπτρίζουν όλες τις δραστηριότητές μας:

Οδικός Χάρτης Χωροθέτησης Θέσεων Στάθμευσης

- ✓ Η προώθηση της **ηλεκτροκίνησης** στη χώρα μας, κατόπιν της ψήφισης του **νόμου 4710/20** και **την ενεργοποίηση της δράσης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ»)** πραγματοποιείται με την θέσπιση του **«οδικού χάρτη»** για τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε όλη την ελληνική επικράτεια. Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι τεχνικές οδηγίες για τα **Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ),** τα οποία οι μεγάλοι και μεσαίοι δήμοι υποχρεούνται να καταρτίσουν **έως τις 31 Μαρτίου 2021** (και οι μικροί έως τις 31 Μαρτίου 2022).

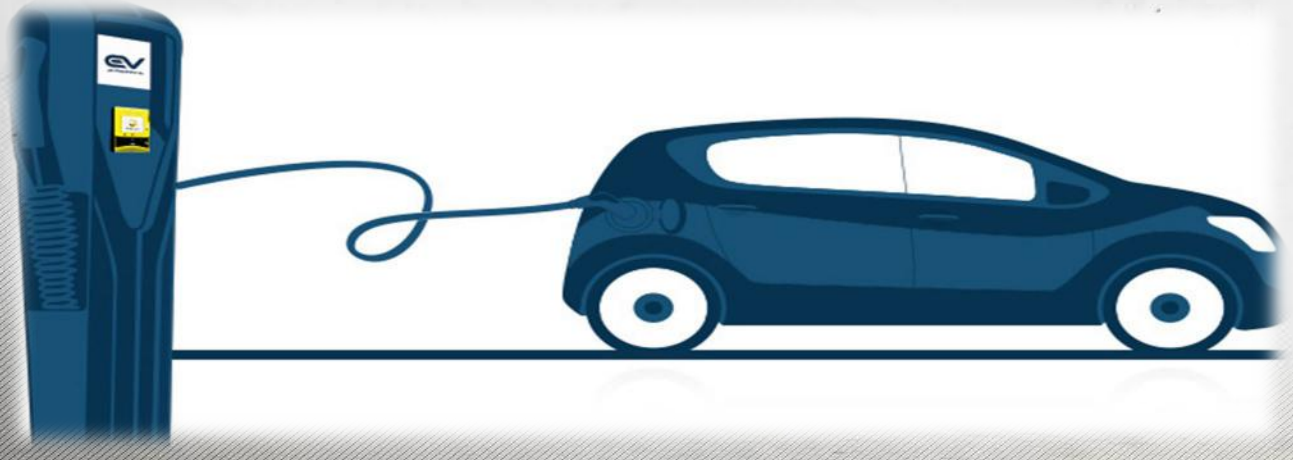
- ✓ Κατά την κατάρτιση των ΣΦΗΟ, ο κάθε δήμος (ή σύνδεσμος όμορων δήμων) καλείται να λάβει υπόψη του τα κυκλοφοριακά, χωροταξικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά της περιοχής ευθύνης του, καθώς και τυχόν υφιστάμενα σχέδια, όπως τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- ✓ Στη συνέχεια και με βάση της προβλέψεις για τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων σε κάθε δήμο, θα υπολογίζεται ο αναγκαίος αριθμός δημοσίως προσβάσιμων υποδομών φόρτισης που απαιτούνται για να καλυφθούν οι ανάγκες φόρτισης των κατοίκων και επισκεπτών και θα εκπονούνται εναλλακτικά σενάρια χωροθέτησης αυτών των υποδομών. Σε κάθε περίπτωση, προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός τουλάχιστον σημείου φόρτισης ανά 1.000 κατοίκους του δήμου.
- ✓ Για τη χωροθέτηση των σημείων φόρτισης θα λαμβάνονται υπόψη –μεταξύ άλλων- οι απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών στο δίκτυο του Διαχειριστή Εθνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Ο Διαχειριστής θα συνδράμει όσον αφορά δεδομένα σχετικά με την κατάσταση του ηλεκτρικού δικτύου και το κόστος σύνδεσης των υποδομών φόρτισης σε αυτό.

- ✓ Τα σενάρια χωροθέτησης των υποδομών θα γίνουν αντικείμενο διαβούλευσης με τους τοπικούς επαγγελματικούς, συλλογικούς και άλλους εμπλεκόμενους φορείς και στη συνέχεια θα επιλέγεται το προσφορότερο εξ αυτών.
- ✓ Η κατάρτιση των Σχεδίων Φόρτισης θα χρηματοδοτηθεί εν πολλοίς από πόρους του Πράσινου Ταμείου. Ο σχετικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε περίπου 7 εκατ. ευρώ. Η προκήρυξη αναμένεται να εκδοθεί. Αμέσως μετά την εκπόνηση των ΣΦΗΟ, και έχοντας πλέον πλήρη εικόνα για τις απαιτούμενες υποδομές φόρτισης στις πόλεις μας, οι Δήμοι θα προχωρήσουν στην υλοποίηση των σχεδίων αυτών, με τη βοήθεια και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Χώροι Ανάπτυξης των Υποδομών

Σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες, προβλέπεται υποχρεωτικά η χωροθέτηση ενός τουλάχιστον σημείου φόρτισης **ανά 1.000 κατοίκους του δήμου.** Συγκεκριμένα, η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε:

- **Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους** δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- **Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης**, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές)
- **Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης** ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο
- **Τερματικούς σταθμούς** και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών
- **Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων**
- **Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας**
- **Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης** ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, (1 θέση Η/Ο ανά 5 θέσεις στάθμευσης)
- **Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ**



Ποιοι Δήμοι και μέχρι πότε πρέπει να καταρτίσουν ΣΦΗΟ:

- **οι δήμοι μητροπολιτικών κέντρων**
  (μέχρι 31/3/2021)
- **οι μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί δήμοι**
  (μέχρι 31/3/2021)
- **οι δήμοι πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων**
  (μέχρι 31/3/2021)
- **οι μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί δήμοι**
  (μέχρι 31/3/2021)
- **οι μικροί δήμοι**
  (μέχρι 31/3/2022)

Ο Φορέας Εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο.

Φορέας Εκπόνησης ορίζεται **ο οικείος δήμος**, ενώ δύναται να είναι δύο (2) ή περισσότεροι όμοροι δήμοι (στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης μεταξύ τους ή μετά από σύσταση συνδέσμου) ή η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).

- **Ο Φορέας Εκπόνησης** που αναλαμβάνει την κατάρτιση Σ.Φ.Η.Ο. **είναι αρμόδιος για:**

α) Τη συγκρότηση της Ομάδας Εργασίας
β) Την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.
γ) Τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και των επισκεπτών σε σχέση με τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο και τους χώρους στάθμευσης Η/Ο.
δ) Τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Φ.Η.Ο., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία έτη.
ε) Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 6 της παρούσας καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.
στ) Την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.
ζ) Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Φ.Η.Ο. πέραν των παραπάνω.

Τα Σημεία Φόρτισης

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης με τουλάχιστον ένα (1) σημείο επαναφόρτισης ανά χιλίους (1.000) κατοίκους του δήμου σε:

i)υφιστάμενους υπαίθριους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
ii)υφιστάμενους στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης,
iii)υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, ιδίως στα πολεοδομικά κέντρα των δήμων και σε περιοχές αυξημένης επίσκεψης και σε πυκνοδομημένες αστικές περιοχές,
iv)νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) αποκλειστικά για Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ και συγκεκριμένα μία (1) θέση Η/Ο ανά πέντε (5) θέσεις στάθμευσης.

Χωροθέτηση σε δημόσιες προσβάσιμες θέσεις στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε δημοτικές εγκαταστάσεις και χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση του κοινού σε τερματικούς σταθμούς του δικτύου δημοτικών ή αστικών συγκοινωνιών.

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης σε τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών.

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο για την εξυπηρέτηση τουριστικών λεωφορείων και λεωφορείων τροφοδοσίας

Χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο σε χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ.

Τα Σημεία Φόρτισης

Ειδικά για τις περιοχές ευθύνης των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών και του συγκοινωνιακού έργου που παρέχεται από τους Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε, οι ανωτέρω Οργανισμοί υποχρεούνται να υποβάλουν, εντός του χρονικού πλαισίου που θα θέσει ο Φορέας Εκπόνησης, δεσμευτική πρόταση για τους χώρους αρμοδιότητας αυτών και των θυγατρικών τους στην κατά περίπτωση Περιοχή Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθεί στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Εφόσον στην Περιοχή Παρέμβασης υπάρχουν περιοχές ευθύνης άλλων νομικών προσώπων ή οντοτήτων πλην του Φορέα Εκπόνησης, ο Φορέας Εκπόνησης μπορεί να απευθύνει πρόσκληση στα νομικά αυτά πρόσωπα ή οντότητες να υποβάλουν εντός του χρονικού πλαισίου που αυτός θα θέσει, δεσμευτική πρόταση για χωροθέτηση δημοσίως προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στους χώρους αρμοδιότητας αυτών εντός της Περιοχής Παρέμβασης, ώστε να συμπεριληφθούν στο υπό εκπόνηση Σ.Φ.Η.Ο..

Δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που έχουν ήδη εγκατασταθεί εντός της Περιοχής Παρέμβασης έως την εκπόνηση του Σ.Φ.Η.Ο. και δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που βρίσκονται εκτός της αρμοδιότητας του Φορέα Εκπόνησης αλλά εντός της Περιοχής Παρέμβασης, λαμβάνονται υπόψη και συμπεριλαμβάνονται στο Σ.Φ.Η.Ο. με διακριτή ένδειξη.

Η Ομάδα Εργασίας

Η Ομάδα Εργασίας συγκροτείται **με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Εκπόνησης** και αποτελείται από μηχανικούς - υπηρεσιακά στελέχη, εξειδικευμένα στελέχη του φορέα αστικών συγκοινωνιών, εξειδικευμένα υπηρεσιακά στελέχη άλλων ειδικοτήτων ή και εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Φορέα Εκπόνησης και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Φ.Η.Ο.

- **Η γραμματειακή υποστήριξη** της Ομάδας Εργασίας πραγματοποιείται με μέριμνα του Φορέα Εκπόνησης. Η Ομάδα Εργασίας μεριμνά ιδίως για τα παρακάτω:

α) Την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο. για την περιοχή παρέμβασης που ορίζεται από το Φορέα Εκπόνησης.

β) Τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.

γ) Τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκτέλεση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Φ.Η.Ο.

δ) Την πρόσκληση των εκπροσώπων των επαγγελματικών φορέων και των επιχειρήσεων της Περιοχής Παρέμβασης, καθώς και άλλων συλλογικών φορέων και εμπειρογνωμόνων της ηλεκτροκίνησης, και την καταγραφή των σχετικών αναγκών και προτάσεων, μέσω σχετικών συναντήσεων και αλληλογραφίας.

ε) Την ορθή παρακολούθηση, αξιολόγηση και αναθεώρηση του Σ.Φ.Η.Ο.

Η Σύνθεση της Ομάδας:

α) Χωροτάκτης/Πολεοδόμος ή Αρχιτέκτονας ή Πολιτικός Μηχανικός

β) Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός

γ) Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Μηχανικός,

δ) Ειδικός Επιστήμονας Ανώτατης Σχολής με εξειδίκευση στα Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών

ε) Οικονομολόγος και κατ' ελάχιστον από δύο (2) εκ των τριών (3) πρώτων ανωτέρω ειδικοτήτων (α' - γ').

Περιεχόμενο Φακέλου Σ.Φ.Η.Ο.

Α) Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

α) Συλλογή και καταγραφή των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου.
β) Καταγραφή των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών χαρακτηριστικών της περιοχής.
γ) Καταγραφή των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών, εξειδικευμένων δικτύων μεταφορών και των περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της περιοχής.
δ) Καταγραφή των κατευθύνσεων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων καθώς και τυχόν ευρύτερων μελετών και προγραμμάτων αστικών αναπλάσεων.
ε) Καταγραφή των υφιστάμενων υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης, των υφιστάμενων στεγασμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, θέσεων στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων, δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων κ.ο.κ.
στ)Συλλογή και καταγραφή διαθέσιμων τοπογραφικών υποβάθρων.
ζ) Συλλογή και καταγραφή υφιστάμενων ή εκπονούμενων πολεοδομικών μελετών, μελετών αστικών αναπλάσεων και κυκλοφοριακών μελετών, μελετών στάθμευσης, μελετών αστικής οδοποιίας και διαμόρφωσης οδών, που έχει εκπονήσει ο κατά περίπτωση ΟΤΑ.

Στάδιο 1

Β) Χαρτογράφηση της Περιοχής Παρέμβασης

α) Χαρτογράφηση:
-κατηγοριών εισοδημάτων
-όρων δόμησης
-εμπορικών συγκεντρώσεων και συγκεντρώσεων θέσεων εργασίας και μεγάλων κτηρίων γραφείων και μεγάλων πόλων αναψυχής/πολιτισμού/τουρισμού/αθλητισμού, σταθμών δημόσιας συγκοινωνίας
-ορίων και στοιχείων υφισταμένων προγραμμάτων ανάπλασης .
β) Καταγραφή σημείων παρόδιας στάθμευσης και στάσης ΙΧ οχημάτων, λεωφορείων, ταξί, θέσεων τροφοδοσίας, θέσεων ΑμεΑ κ.τ.λ., καθώς και δημοτικών κτιρίων/εγκαταστάσεων.
γ) Καταγραφή σημείων/περιοχών με δυνατότητα κατασκευής νέων παροχών υποδομών επαναφόρτισης .
δ) Καταγραφή αναγκαίων παρεμβάσεων στα σημεία τοποθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.
ε) Καταγραφή ψηφιακά σε διανυσματικά αρχεία μορφής shp των δημοτικών χώρων.

Περιεχόμενο Φακέλου Σ.Φ.Η.Ο.

Γ) Διαδικασία Επιλογής Χωροθέτησης Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο:

1. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα προτείνονται θα πρέπει να εξυπηρετούν στο σύνολό τους τις ανάγκες φόρτισης όλων των κατηγοριών ηλεκτρικών οχημάτων για τα επόμενα πέντε (5) έτη. Στο Σ.Φ.Η.Ο. θα συμπεριλαμβάνεται πρόταση για πρόγραμμα τμηματικής υλοποίησης των οριζόμενων στο Σ.Φ.Η.Ο. σημείων επαναφόρτισης Η/Ο με στόχο την πλήρη υλοποίησή του εντός τριών (3) ετών.
2.Ως προς τις αναγκαίες τεχνικές προδιαγραφές για τη χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο, λαμβάνονται υπόψη(α) οι τεχνικές απαιτήσεις σύνδεσης των υποδομών με τη συνδρομή του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.(β) τα γεωμετρικά δεδομένα της περιοχής παρέμβασης (π.χ. πλάτος πεζοδρομίου),(γ) οι απαιτήσεις για οδική ασφάλεια
3.Για την αξιολόγηση των δεδομένων που προκύπτουν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και την επιλογή σημείων κατάλληλων για τηχωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και φόρτισης Η/Ο, ο Φορέας Εκπόνησης πραγματοποιεί:α) Ανάλυση SWOT β) Καταγραφή προτάσεων αναπλάσεων σε μικρά οδικά τμήματα για χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης. γ) Σύνταξη επιμέρους προτάσεων για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και σημείων επαναφόρτισης που ανήκουν σε ειδικές κατηγορίες.

Στάδιο 1

Δ) Σενάρια Ανάπτυξης Ολοκληρωμένου Δικτύου Φόρτισης Η/Ο:

α) Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και βαθμονόμησή τους που θα καταλήγουν στην βέλτιστη (με κριτήρια οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά) προτεινόμενη λύση.
β) Χαρτογραφική παρουσίαση του συνόλου των εναλλακτικών σεναρίων και χαρτογραφική παρουσίαση και τεκμηρίωση της βέλτιστης επιλογής.

Ε) Παρακολούθηση Κάλυψης Αναγκών Επαναφόρτισης Η/Ο:

Ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί ανοιχτό ψηφιακό αρχείο στο οποίο συγκεντρώνονται και καταγράφονται όλα τα νέα στοιχεία που προκύπτουν από την στιγμή της δημιουργίας του Σ.Φ.Η.Ο. και αφορούν στην παρακολούθηση της κάλυψης των αναγκών επαναφόρτισης Η/Ο, στοιχεία τοπικού φορτίου από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., νέες προτάσεις από την ΕΕ κ.λπ., τα οποία θα χρησιμοποιούνται σε επόμενη αναθεώρηση/επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.

Περιεχόμενο Φακέλου Σ.Φ.Η.Ο.

Στάδιο 2

Συμμετοχικές Διαδικασίες - Διαβούλευση:

Παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες. Ειδικότερα, ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από τον Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες και ορίζονται οι επαγγελματικοί, συλλογικοί και άλλοι φορείς που θα συμμετέχουν στην διαδικασία καθ' όλη την διάρκεια της εκπόνησης του Σ.Φ.Η.Ο. Στην διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Η συμμετοχή των παραπάνω φορέων δεν είναι δεσμευτική.

Στάδιο 3

Ολοκλήρωση Φακέλου & Εφαρμογή Σχεδίου:

Στο τελικό στάδιο ο φορέας έχει ολοκληρώσει το φάκελο, στον οποίο παρουσιάζονται:

1.Ανάλυση κόστους - οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου από το Σ.Φ.Η.Ο. δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο (π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας).
2.Σχέδιο χωροθέτησης/αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και χρονοδιάγραμμα.
3.Προδιαγραφές του προτεινόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο.
4.Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου.
5.Ανάπτυξη Πολιτικής Κινήτρων (σε τοπικό επίπεδο).
6.Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.. Τα ψηφιακά αρχεία θα αφορούν στην πρόταση χωροθέτησης όπου θα απεικονίζονται τασημεία επαναφόρτισης και των θέσεων στάθμευσης Η/Ο.

Εγκρίσεις Σ.Φ.Η.Ο.

Α. Διαδικασία Έγκρισης

Κατόπιν της ολοκλήρωσης του Σ.Φ.Η.Ο, ο Φορέας Εκπόνησης το προωθεί στην αρμόδια **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**, προκειμένου να λάβει έγκριση, βάσει των διατάξεων του παρόντος άρθρου ή αν δεν υπάρχει, από το κατά περίπτωση αρμόδιο όργανο του **Φορέα Εκπόνησης**.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι Ο.Τ.Α. αποτελούν τον Φορέα Εκπόνησης ή Φορέας Εκπόνησης είναι η Π.Ε.Δ. ή περισσότεροι Ο.Τ.Α. από κοινού βάσει προγραμματικής σύμβασης, κατά τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 3 της παρούσας, απαιτείται **έκδοση απόφασης από όλες τις συναρμόδιες Επιτροπές Ποιότητας Ζωής των συνεργαζόμενων Δήμων**.

Μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης,
Αποστέλλεται αντίγραφό του στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του και διατηρεί ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Φ.Η.Ο.

Τέλος το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. κοινοποιείται και στον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Β. Τρόποι Υλοποίησης Εγκεκριμένων Σ.Φ.Η.Ο

1.Ο Φορέας Εκπόνησης μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. μεριμνά για την υλοποίησή του.
2.Οι θέσεις στάθμευσης που εξοπλίζονται με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο σημαίνονται με τη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-40 με την ένδειξη «Απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση», σε συνδυασμό με την πρόσθετη πινακίδα Πρ-19β με την ένδειξη **«Εξαιρούνται τα Ηλεκτροκίνητα Οχήματα».**
3.Οι θέσεις στάθμευσης Η/Ο σημαίνονται με την πινακίδα Β-35α με την ένδειξη **«Θέση/Σημείο Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητου Οχήματος».**

www.futurecoop.com • info@futurecoop.com